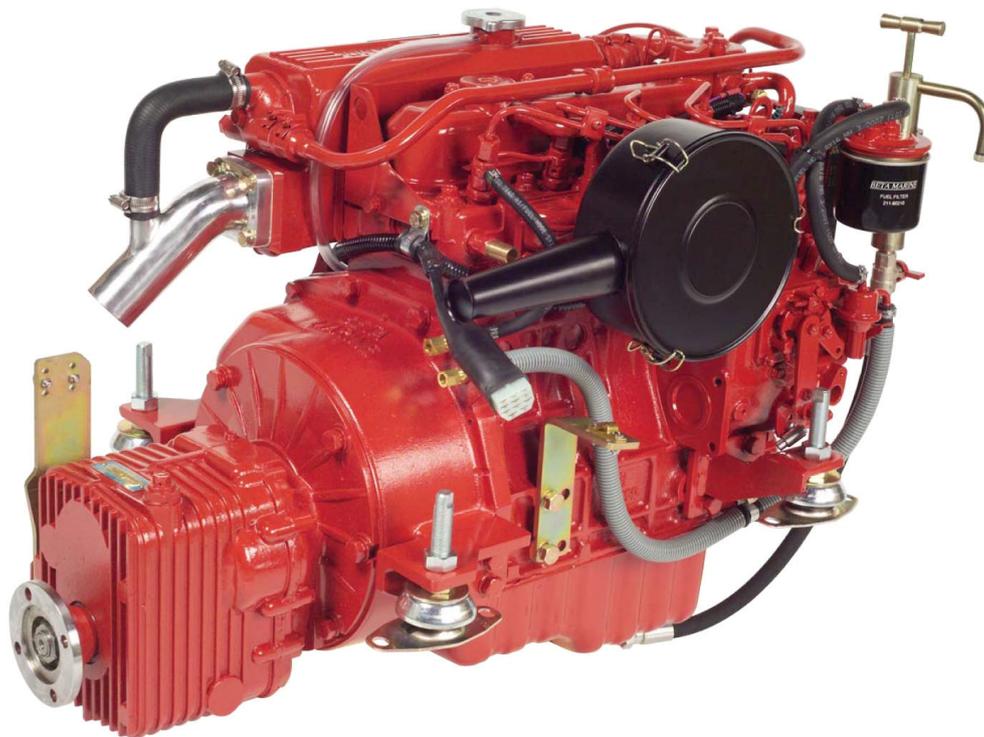


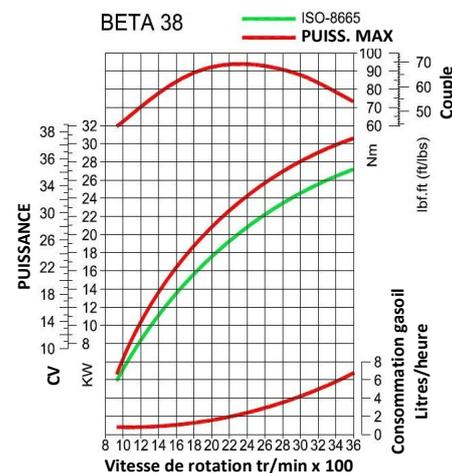
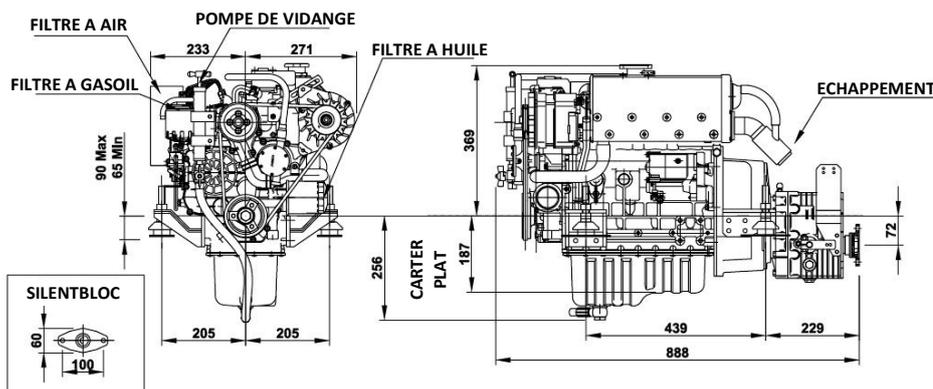
# Beta 38

# BETA MARINE

4 Cylindres - 1498cc - 38cv max à 3600 tr/min - 168Kg



**Beta Marine - Beta 38** – 4 cylindres, aspiration naturelle développant 38 cv à 3600 tr/min avec une cylindrée de 1498cc. Il est équipé d'un vase d'expansion, d'un collecteur d'échappement refroidi par eau, d'une pompe à eau de mer et eau douce, d'un coude d'échappement refroidi, d'une pompe mécanique d'alimentation gasoil, de filtres à huile et à gasoil, d'une pompe de vidange, d'un volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à faible vitesse, d'un filtre spécial pour une admission d'air silencieuse, d'un démarreur 12V, d'un alternateur de charge batterie 65A, d'un solénoïde d'arrêt alimenté pour arrêter le moteur. Il est également fourni avec un panneau de contrôle « ABV » équipé d'un interrupteur à clé, d'un bouton d'arrêt, de voyants de marche, de baisse de charge, de pression d'huile et de température d'eau accompagnés d'une alarme sonore ; d'un compte tours et d'un horamètre ; de 3m de câble d'interconnexion et sa connectique. Le moteur est livré avec des pattes robustes montées sur silentblocs, un accouplement semi-rigide sur l'inverseur, support de câble type morse pour le contrôle de la vitesse et de l'inverseur. Les moteurs Beta Marine sont livrés sur palette, peints en rouge, accompagnés d'un certificat de test, d'un manuel d'atelier et d'une garantie allant jusqu'à 3 ans.



CONSOMMATION GASOIL CORRESPONDANT A UNE CHARGE THEORIQUE D'HELICE A PLEINE VITESSE

## Caractéristiques générales

Type	Diesel 4 temps à aspiration naturelle
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage x course	78 x 74,8
Cylindrée totale	1498 cc
Ratio de compression	22.0:1
Puissance maximum	38 cv
Puissance administrative	6,01
Tour/minute maximum	3600
Système d'injection	Indirect
Refroidissement	Par échangeur de température
Système électrique	12V- Alternateur 65A
Angle maximum d'installation	15° en statique / 25° en fonctionnement
Diamètre int. de la durite d'eau	22 mm
Diamètre int. de la durite d'aspiration/ retour gasoil	8 mm
Diamètre ext. coude d'échappement	50 mm

## Transmissions

Marques	Modèles en standard	Ratios disponibles
Technodrive	TMC60 (mécanique)	2:1 ou 2,45:1 ou 2,83:1
PRM	PRM120 (mécanique)	2,04:1 ou 2,5:1 ou 2,94:1
PRM	PRM150 (hydraulique)	2,09:1 ou 2,83:1
Kanzaki incliné 7° vers le bas	TTMC35A-2 (mécanique)	2,33:1 ou 2,64:1
ZF entraînement en V	ZF15MIV (mécanique)	2,13:1 ou 2,64:1 ou 3:1

Nous pouvons vous proposer d'autres inverseurs en option, n'hésitez pas à nous consulter

## Tableaux de bord

### Panneau standard ABV :



Tachymètre avec horamètre, interrupteur à clé, bouton poussoir d'arrêt, voyant de marche, alarme visuelle et sonore en cas de baisse de charge, de pression d'huile et de surchauffe ; 3m de câble de connexion avec la connectique.

### Panneaux en option



#### Panneau ABVW :

Idem ABV avec boutons poussoir étanches



#### Panneau B :

Idem ABV avec thermomètre pour la température d'eau



#### Panneau C :

Idem ABV avec thermomètre pour la température d'eau et manomètre pour la pression d'huile

#### Nous pouvons fournir en option :

- Pieds spéciaux fabriqués sur mesure
- Carter d'huile plat
- Un alternateur 12V - 100A ainsi qu'un second alternateur
- Masse isolée
- Refroidissement par système keel cooling
- Et beaucoup d'autres options

#### Agent le plus proche :



D.I.E.S.I. – 1 avenue du Cap Horn – 91 968 Courtabœuf Cedex – Tel : 01.69.18.18.98 – Fax : 01.64.46.27.08  
 SARL au capital de 30 000 € - R.C.S Evry : 493 401 624 – N° Siret : 493 401 624 00017  
 Code APE 4669B – N° T.V.A. : FR 16 493 401 624  
 www.diesi.fr – contact@diesi.fr – www.betamarine.fr