

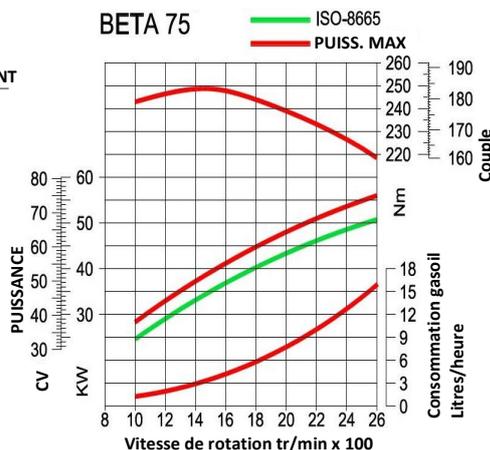
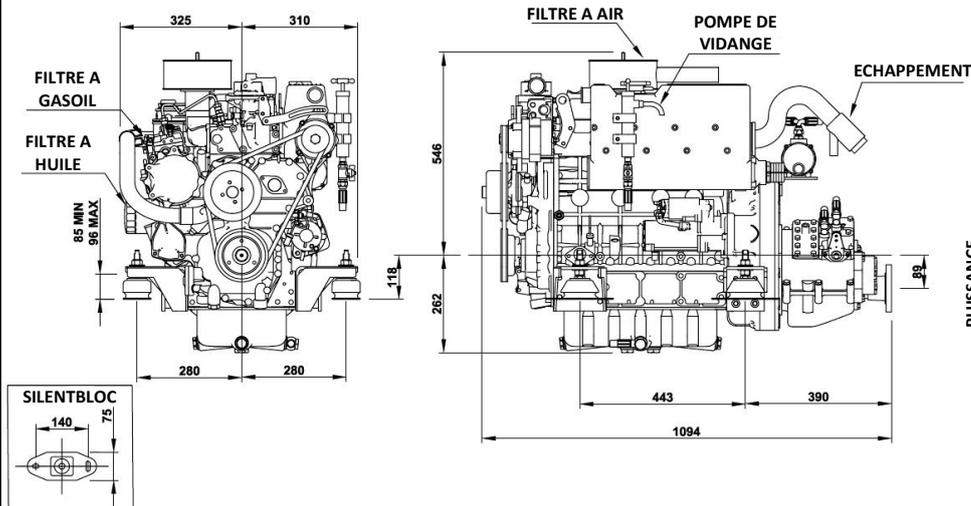
# Beta 75

# BETA MARINE

4 Cylindres - 3620cc - 75cv max à 2600 tr/min - 414Kg



**Beta Marine - Beta 75** – 4 cylindres, aspiration naturelle développant 75 cv à 2600 tr/min avec une cylindrée de 3620cc. Il est équipé d'un vase d'expansion, d'un collecteur d'échappement refroidi par eau, d'une pompe à eau de mer et eau douce, d'un coude d'échappement refroidi, d'une pompe mécanique d'alimentation gasoil, de filtres à huile et à gasoil, d'une pompe de vidange, d'un volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à faible vitesse, d'un filtre spécial pour une admission d'air silencieuse, d'un démarreur 12V, d'un alternateur de charge batterie 65A, d'un solénoïde d'arrêt alimenté pour arrêter le moteur. Il est également fourni avec un panneau de contrôle « ABV » équipé d'un interrupteur à clé, d'un bouton d'arrêt, de voyants de marche, de baisse de charge, de pression d'huile et de température d'eau accompagnés d'une alarme sonore ; d'un compte tours et d'un horamètre ; de 3m de câble d'interconnexion et sa connectique. Le moteur est livré avec des pattes robustes montées sur silentblocs, support de câble type morse pour le contrôle de la vitesse et de l'inverseur. Les moteurs Beta Marine sont livrés sur palette, peints en rouge, accompagnés d'un certificat de test, d'un manuel d'atelier et d'une garantie allant jusqu'à 3 ans.



CONSOMMATION GASOIL CORRESPONDANT A UNE CHARGE THEORIQUE D'HELICE A PLEINE VITESSE

## Caractéristiques générales

Type	Diesel 4 temps à aspiration naturelle
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage x course	98 x 110
Cylindrée totale	3620 cc
Ratio de compression	23.0:1
Puissance maximum	75 cv
Puissance administrative	13,31
Tour/minute maximum	2600
Système d'injection	Indirect
Refroidissement	Par échangeur de température
Système électrique	12V- Alternateur 65A
Angle maximum d'installation	15° en statique / 25° en fonctionnement
Diamètre int. de la durite d'eau	8 mm
Diamètre int. de la durite d'aspiration/ retour gasoil	28 mm
Diamètre ext. coude d'échappement	60 mm

## Transmissions

Marques	Modèles en standard	Ratios disponibles
Technodrive	TMC345 (hydraulique)	2:1 ou 2,47:1
ZF	ZF25 (hydraulique)	1,97:1 ou 2,8:1
ZF incliné 8° vers le bas	ZF25A (hydraulique)	1,93:1 ou 2,29:1 ou 2,71:1
ZF entraînement en V	ZF63IV (hydraulique)	1,99:1 ou 2,48:1
PRM	PRM260 (hydraulique)	1,96:1 ou 2,94:1

Nous pouvons vous proposer d'autres inverseurs en option, n'hésitez pas à nous consulter

## Tableaux de bord

### Panneau standard ABV :



Tachymètre avec horamètre, interrupteur à clé, bouton poussoir d'arrêt, voyant de marche, alarme visuelle et sonore en cas de baisse de charge, de pression d'huile et de surchauffe ; 3m de câble de connexion avec la connectique.

### Panneaux en option



#### Panneau ABVW :

Idem ABV avec boutons poussoir étanches



#### Panneau B :

Idem ABV avec thermomètre pour la température d'eau



#### Panneau C :

Idem ABV avec thermomètre pour la température d'eau et manomètre pour la pression d'huile

### Nous pouvons fournir en option :

- Pieds spéciaux fabriqués sur mesure
- Carter d'huile plat
- Un alternateur 12V - 100A ainsi qu'un second alternateur
- Masse isolée
- Refroidissement par système keel cooling
- Et beaucoup d'autres options

### Agent le plus proche :

